

LAVE-LINGE TYPE TAMBOUR

Modèle de base :	WF45R6100AP/États-Unis (WF6000R)	
Nom du modèle :	WF45R6100A*	WF45B6300A*
	WF45R6300A* (WF6000R)	(WF6300B)
	WF45T6200A* (WF6200T)	
Code modèle :	WF45R6100A*/États-Unis	WF45B6300A*/États-Unis
	WF45R6300A*/États-Unis	(WF6300B)
	WF45T6200A*/État s-Unis	
	(WF6200T)	

Manuel *d'ENTRETIEN*



CONTENU

1. Consignes de sécurité
2. Caractéristiques et spécifications
3. Démontage et remontage
4. Dépannage

Attention :

Ce manuel contient des informations confidentielles et exclusives de Samsung Electronics Co., Ltd. (« Samsung »)

L'ensemble des textes, graphiques, interfaces utilisateur, interfaces visuelles, photographies, marques et logos (collectivement, le « contenu »), y compris, mais sans s'y limiter, la conception, la structure, la sélection, la coordination, l'aspect et la convivialité, ainsi que la disposition de ce contenu dans le présent manuel, est détenu, contrôlé ou concédé sous licence par ou à Samsung, et est protégé par les lois sur l'habillement commercial, les droits d'auteur, les brevets et les marques, ainsi que par divers autres droits de propriété intellectuelle et lois relatives à la concurrence déloyale.

Aucune partie du présent manuel ni de son contenu ne peut être copiée, reproduite, republiée, téléversée, affichée, encodée, traduite, transmise ou distribuée de quelque manière que ce soit (y compris par « miroir ») sur un autre ordinateur, serveur, site Web ou tout autre support, pour quelque personne ou entité que ce soit, à des fins de publication, de diffusion ou d'exploitation commerciale, sans l'autorisation écrite préalable expresse de Samsung.

Samsung se réserve le droit, à sa seule discrétion, de changer, modifier, ajouter ou supprimer des parties de toute partie de ce manuel à tout moment. Il est de votre responsabilité de vérifier régulièrement le manuel pour les modifications. L'utilisation du manuel signifie que vous acceptez cette clause de non-responsabilité. Si vous n'êtes pas d'accord avec une quelconque partie de cette clause de non-responsabilité, veuillez cesser immédiatement d'utiliser ce manuel.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

1-1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES TECHNICIENS DE MAINTENANCE

- ▶ Veillez à respecter les instructions suivantes afin d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité et d'éviter les accidents et les dangers possibles lors de la réparation.
- ▶ Deux types de symboles de sécurité (Avertissement et Attention) sont utilisés dans les consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT

Dangers ou pratiques dangereuses pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.



ATTENTION

Dangers ou pratiques dangereuses pouvant entraîner des blessures corporelles mineures ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT

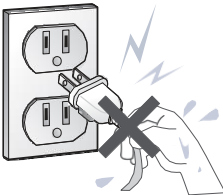
AVANT L'ENTRETIEN

- (Lors de l'entretien des pièces électriques ou des faisceaux) Assurez-vous de débrancher la fiche d'alimentation avant de procéder à l'entretien.
√ Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque de choc électrique.

- Ne laissez pas les consommateurs connecter plusieurs appareils à une seule prise de courant en même temps.
√ Il existe un risque d'incendie dû à une surchauffe.



- Lorsque vous retirez le cordon d'alimentation, veillez à tenir la fiche d'alimentation pour la retirer de la prise.
√ Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager la fiche et de provoquer un incendie ou une électrocution.



- Lorsque le lave-linge n'est pas utilisé, assurez-vous de débrancher la fiche d'alimentation de la prise de courant.
√ Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie dû à un arc électrique.



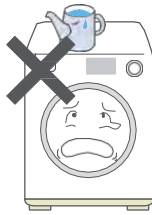
- Ne placez pas et n'utilisez pas d'essence, de diluants, d'alcool ou d'autres substances inflammables ou explosives à proximité du lave-linge.
√ Il existe un risque d'explosion et d'incendie dû aux étincelles électriques.

⚠ ATTENTION AVANT L'ENTRETIEN

- N'aspergez pas directement d'eau le lave-linge lors de son nettoyage.
✓ Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie, et endommager les composants, ce qui peut raccourcir la durée de vie du produit



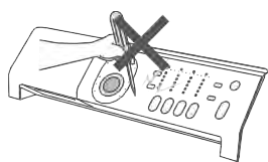
- Ne placez aucun récipient rempli d'eau sur le lave-linge.
✓ Si de l'eau est renversée, cela peut provoquer un choc électrique ou un incendie. Cela raccourcira également la durée de vie du produit.



- N'installez pas le lave-linge dans un endroit exposé à la neige ou à la pluie.
✓ Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie et réduire la durée de vie du produit.



- N'appuyez pas sur un bouton de commande à l'aide d'un outil ou d'un objet tranchant.
✓ Cela peut entraîner un choc électrique ou endommager le produit.



⚠ ATTENTION PENDANT LA RÉPARATION

- Lors du câblage d'un faisceau, assurez-vous de le sceller complètement afin qu'aucun liquide ne puisse pénétrer.
✓ Assurez-vous que les connexions sont bien fixées et ne se cassent pas lorsque la force est appliquée.

- Vérifiez s'il y a des résidus qui montrent que du liquide est entré dans les pièces électriques ou les faisceaux.
✓ Si un liquide est entré dans une pièce, remplacez-la ou retirez complètement toute trace d'humidité.

- Si vous devez placer le lave-linge sur le dos ou sur le côté, placez une couverture sur le sol et posez-la soigneusement sur la couverture.
✓ Ne la posez pas sur le devant. Cela peut entraîner des dommages esthétiques et peut également endommager les pièces à l'intérieur de la cuve.

⚠ AVERTISSEMENT PENDANT L'ENTRETIEN

- Vérifiez si la prise et la prise de courant sont endommagées. Si la fiche est endommagée, remplacez-la. Si la prise est endommagée, demandez au client d'appeler un électricien agréé pour la réparer.
✓ Le non-respect de cette consigne peut entraîner une électrocution ou un incendie.
- Éliminez complètement la poussière ou les matériaux étrangers du boîtier, du câblage et des pièces de connexion.
✓ Cela permettra d'éviter un risque d'incendie dû au suivi et à un danger électrique.
- Lors du raccordement des fils, assurez-vous de les connecter en utilisant les connecteurs appropriés et vérifiez qu'ils sont correctement connectés.
✓ L'utilisation de ruban adhésif à la place des connecteurs peut provoquer un incendie.
- Assurez-vous de décharger les terminaux d'alimentation de la carte avant de commencer le service.
✓ Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique à haute tension.
- Lors du remplacement du chauffage, assurez-vous de fixer l'écrou après avoir vérifié qu'il est bien inséré dans le support du radiateur.
✓ S'il n'est pas inséré dans le support chauffant, il touche le tambour et peut provoquer des bruits et des fuites électriques.

⚠ AVERTISSEMENT APRÈS L'ENTRETIEN

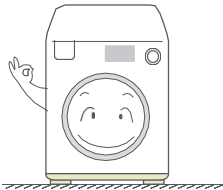
- Vérifiez le câblage.
✓ Assurez-vous que les fils et le faisceau de fils ne sont pas en contact avec des pièces mobiles ou des bords tranchants.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'eau.
✓ Effectuez un cycle de test et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'eau par le dessous et/ou par les tuyaux.
- Ne laissez pas les consommateurs réparer ou réparer eux-mêmes une pièce du lave-linge.
✓ Cela peut entraîner des blessures personnelles et réduire la durée de vie du produit.



ATTENTION

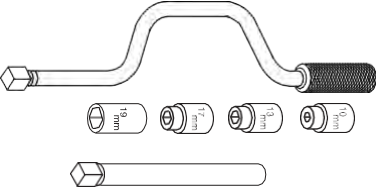
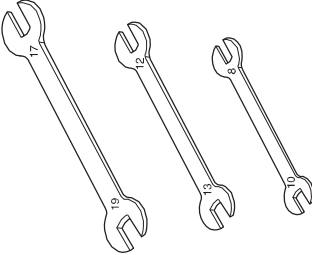
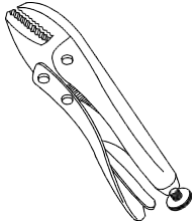
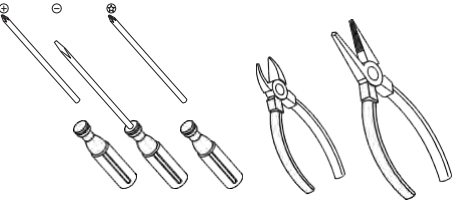
APRÈS LA RÉPARATION

- Vérifiez l'état d'assemblage des pièces.
√ C'est le bon moment pour inspecter votre travail. Examinez toutes les connexions et tous les câblages, y compris le montage du matériel.
- Vérifiez la résistance d'isolation.
√ Débranchez le cordon d'alimentation de la prise de courant et mesurez la résistance d'isolation entre la fiche d'alimentation et le fil de terre du lave-linge. La valeur doit être supérieure à 10 MΩ.
- Assurez-vous que le lave-linge est à niveau. Appuyez sur chaque coin de la rondelle et assurez-vous qu'il n'y a pas de mouvement. Si un mouvement est présent, réglez la hauteur de la jambe.
En faisant cela maintenant, vous réduirez le besoin d'insatisfaction du client et de refaire l'appel.
√ Les vibrations peuvent raccourcir la durée de vie du produit et endommager les composants.



3. DÉMONTAGE ET REMONTAGE

3-1. OUTILS DE DÉMONTAGE ET DE REMONTAGE

Outil	Type	Remarques
	Clé à douille avec rallonge de 6 pouces	10 m Réchauffeur (1) 13 m Moteur (1), Balance (5), 2 trous de chaque côté gauche et droit de l'amortisseur 1 trou de poulie 19 m m
	Clé à fourche	10 m Remplaçable pour le tournevis de boîte. 13 m Étant donné que le boulon tourne au ralenti lorsque le tournevis de boîte est utilisé, 19 m utilisez le tournevis de boîte de 17 mm. m
	Pincés-étai	Outil à utiliser pour retirer les boulons qui peuvent être dénudés/endommagés à l'aide d'une clé à douille.
	Autres (conducteur, pince, long nez)	Outils communs pour le service.

3-2. SCHÉMAS DE DÉMONTAGE STANDARD

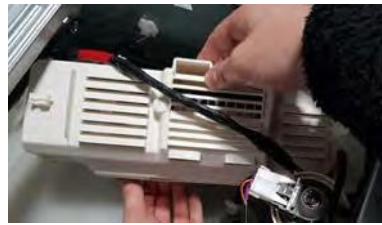
► Ceci est un schéma de démontage standard qui peut différer du produit réel. Utilisez ce matériau comme référence lors du démontage et du remontage du produit.

Pièce	Image	Description
Démontage et du réparation moteur arrière		1. Retirez les 4 vis maintenant le couvercle arrière à l'arrière du lave-linge et séparez le couvercle arrière en le poussant vers le bas. (Montez-le en le soulevant vers le haut)
		2. Après avoir séparé le couvercle arrière, retirez l'écrou de 19 mm qui maintient le moteur. Pour le retirer, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Comme le moteur tourne également si l'écrou tourne lentement, serrez- le rapidement et fermement en une seule action. Ne retirez pas l'écrou en insérant un tournevis dans le moteur, car cela pourrait endommager le moteur.
		3. Retirez l'écrou et la rondelle de 19 mm, puis séparer le rotor. Le retrait du rotor nécessite beaucoup de force en raison de la force magnétique du rotor. Faites attention à vos mains et bras, car le rotor peut se Détachez soudainement et vous pourriez vous blesser. Vous pouvez séparer le connecteur en appuyant dessus.
		4. Séparez le câble du moteur tout en appuyant au centre du boîtier.
		5. Séparez les 3 ou 6 vis M10.* → Séparez le support du moteur → Séparez le stator. Lors du retrait de la dernière des 3 ou 6 vis, tenez le stator car il peut tomber lorsque les vis sont retirées. *Le nombre de boulons peut varier en fonction du modèle de stator utilisé
	* Points de contrôle pour le dépannage 1. Vérifiez s'il y a une substance étrangère entre le rotor et le stator. 2. Vérifiez si le fil d'alimentation du moteur (bleu, blanc, rouge) est connecté ☑ L'ordre des câbles du moteur est Bleu, Blanc et Rouge à partir de la droite. Vérifiez si la résistance entre Bleu-Blanc, Blanc-Rouge et Rouge-Bleu est égale à 15Ω.	

Pièce	Image	Description
Démontage et réparation de la thermistance		1. Séparez l'ensemble thermistance et le fil-guide-T tout en tirant sur la thermistance.
		2. Séparez la thermistance et l'ensemble du faisceau de fils tout en appuyant sur le nombril du boîtier.
		3. Tirez la thermistance du fond de la cuve. Lors du démontage de la thermistance, laissez la garniture en caoutchouc.
		1. Lors de l'assemblage de la thermistance, poussez-la à fond. Sinon, une fuite peut se produire. En cas d'assemblage comme sur une image NG, la possibilité de fuite d'eau est élevée.
		2. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre le joint en caoutchouc et le fond du tambour. Si l'écart entre la garniture en caoutchouc et le fond de la cuve existe, la possibilité de fuite d'eau est élevée.

Pièce	Image	Description
Séparation du couvercle supérieur et du panneau de commande (Vérifiez la carte électronique secondaire)		1. Retirez les 2 vis hexagonales, situées à l'arrière, qui fixent le couvercle supérieur.
		2. Démontez le capot supérieur en le faisant glisser vers l'arrière.
		3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour retirer le tiroir.
		4. Retirez les 3 vis du boîtier de tirage et démontez le boîtier de tirage en le faisant glisser vers l'arrière. (Doit être boîtier d'assemblage du tiroir)
		5. Après avoir retiré les 4 vis du PANNEAU-DE COMMANDE, tirez le panneau de commande vers vous, puis soulevez-le pour le séparer.
		6. Débranchez soigneusement les connecteurs de fil à la main.

Pièce	Image	Description
Séparation du couvercle supérieur et du panneau de commande (Vérifiez la carte électronique secondaire)		7. Démontez l'ENSEMBLE BOUTON ENCODEUR en le tirant vers le haut. Le bouton-carte électronique peut être séparé du PANNEAU DE COMMANDE.
		8. Démontez le panneau de protection à la main. La carte électronique secondaire est située dans le couvercle du panneau.

Pièce	Image	Description
Démontage du PCB principal		1. Retirez les 2 vis en maintenant l'ENSEMBLE DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE PRINCIPALE à l'arrière du lave-linge.
		2. Retirez les 4 fils et le tuyau de pression du couvercle de l'assemblage de circuits imprimés.
		3. Retirez les 3 crochets en poussant le PBA vers la droite.
		4. Retirez les crochets du couvercle du PBA.
		5. Débranchez tous les connecteurs sur l'assemblage de circuits imprimés principal.

Pièce	Image	Description
Démontage de la porte		1. Retirez les 2 vis hexagonales maintenant la charnière de la porte.
		2. Démontez la porte en la soulevant.

Pièce	Image	Description
Démontage du cadre avant (Vérifier le verrouillage de porte S/W)		1. Retirez les 2 vis hexagonales à l'arrière de l'unité qui fixent le capot supérieur.
		2. Démontez le capot supérieur en le faisant glisser vers l'arrière.
		3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour séparer le TIROIR.
		4. Retirez les 3 vis du tiroir du boîtier et démontez-le en le faisant glisser vers l'arrière.
		5. Après avoir retiré les 4 vis du panneau de commande, tirez le panneau de commande vers vous, puis soulevez-le pour le séparer.
		6. Ouvrez le couvercle du filtre et démontez le tuyau de vidange du crochet.

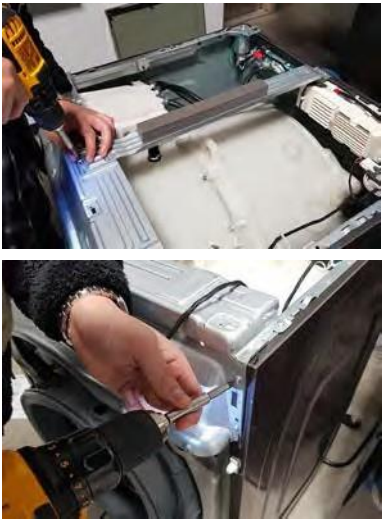
Pièce	Image	Description
Démontage du cadre avant (Vérifier le verrouillage de porte S/W)		7. Placez le tournevis à tête plate entre le soufflet et le collier de serrage métallique à la position 5 heures.
		8. Utilisez un tournevis à bout plat pour sortir le fil.
		9. Retirez le collier de serrage métallique et sortez le soufflet en le tirant à la position 12 heures, comme indiqué sur l'image.
		10. Retirez les 3 vis du verrou de porte SW.
		11. Retirez les 3 vis ci-dessous de l'avant du châssis.

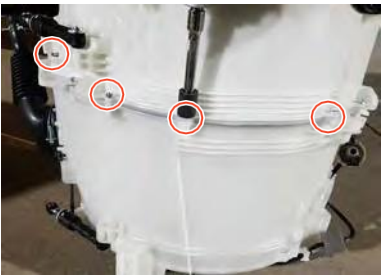
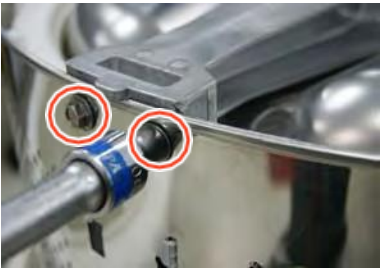
Pièce	Image	Description
Démontage du cadre avant (Vérifiez la porte Verrouillez S/W)		12. Retirez les 4 vis situées à l'avant du cadre.
		13. Appuyez sur les languettes de la plaque supérieure à l'aide d'un tournevis pour séparer le CADRE AVANT.

Pièce	Image	Description
Assemblage du soufflet sur le cadre avant (Il est ajouté pour être assemblé exactement)		1. Assemblez le soufflet sur le cadre avant
		2. Avant de monter le collier de serrage métallique, vérifiez la position de l'encoche (à 11 heures). Chaque encoche doit être au-dessus de la ligne rouge, déplacez le soufflet vers le haut.
		Le bundle du collier de serrage métallique doit être à la position 5 heures et assemblez le collier de serrage métallique à partir de la position 12 heures.

Pièce	Image	Description
Démontage et réparation de la vanne d'alimentation en eau		1. Retirez le couvercle de l'ensemble. 2. Débranchez le connecteur du fil de la vanne d'alimentation en eau.
		3. Retirez les 4 vis maintenant la vanne d'alimentation en eau.
		4. Retirez le tuyau raccordé aux vannes. (Utilisez la pince pour retirer le tuyau.)
Démontage et réparation du capteur de niveau d'eau		1. Séparez le capteur de pression raccordé au fil. 2. Pressez fermement l'avant du connecteur de fil et tirez pour retirer le connecteur.
		3. Retirez le tuyau du CAPTEUR-PRESSION.
Démontage de la boîte de détergent intérieure		• Tenez le flexible et la buse et démontez-les de la membrane.

Pièce	Image	Description
Démontage de la pièce du moteur de la pompe		1. Retirez les 2 vis maintenant la PURGE DE LA POMPE.
		2. Séparez le collier de serrage du tuyau raccordé à la POMPE puis tirez sur le TUYAU DE PURGE. 3. Séparez le collier de serrage du tuyau raccordé à la POMPE puis tirez sur le TUYAU D'AIR. 4. Séparez le collier de serrage du tuyau raccordé à la POMPE puis tirez sur le TUYAU DE PURGE.
		5. Séparez le fil raccordé à la POMPE.
		• Si le lave-linge fonctionne, vidangez l'eau dans la cuve de lavage en sélectionnant le cours Spin. Si le lave-linge ne fonctionne pas, retirez le linge de la cuve de lavage et retirez l'eau restante de la cuve à l'aide d'un gobelet.
Élimination de l'eau restante		

Pièce	Image	Description
Démontage de la cuve		1. Retirez les 2 vis fixant la traverse et les 6 vis fixant la plaque de châssis.
		2. Retirez les 6 boulons fixant l'ÉQUILIBREUR DE POIDS, puis tirez-le vers vous avec précaution.
		3. Retirez les 4 boulons fixant les amortisseurs à l'ensemble du tambour. 4. Retirez tous les fils et tuyaux raccordés à l'ensemble du tambour.
		5. Retirez le capuchon de suspension du ressort pour retirer l'ensemble de la cuve.
		6. Deux personnes sont nécessaires pour soulever l'ensemble de la cuve. Soulevez délicatement la cuve à l'aide des crochets à ressort.

Pièce	Image	Description
Démontage de la cuve		7. Retirez les boulons de 10 mm du milieu du TAMBOUR et séparez la partie avant du et arrière du TAMBOUR
Démontage du TAMBOUR		1. Séparez le TAMBOUR de la CUVE, retirer 6 boulons de 10 mm du TAMBOUR supérieur, démonter ARBRE À BRIDE.
		2. Retirer les 3 vis situées à l'extérieur du tambour, puis retirer les 3 LÈVES-TAMBOUR.

Pièce	Image	Description
Séparation du réchauffeur en bas à l'avant		1. Démontez le cadre avant.
		2. Séparez le fil de connexion. - Séparez le thermostat fixé au fond de la cuve. (Faites attention car il peut rester de l'eau.) ⚠ Assurez-vous de séparer d'abord le thermostat, puis le réchauffeur. Si vous ne respectez pas cette commande, cela peut entraîner un choc et être endommagé.
⚠ Le remontage est dans l'ordre inverse du retrait.		⚠ Desserrez l'écrou de 10 mm à l'aide d'une clé à douille, puis séparez le réchauffeur. Ne retirez pas complètement l'écrou. ⚠ Tirez le réchauffeur vers l'avant après avoir relâché l'écrou. Veillez à ne pas endommager le réchauffeur. Lors du remontage de l'élément chauffant, assurez-vous d'installer ce dernier précisément sur le support à l'intérieur de la cuve. S'il n'est pas correctement installé, il peut provoquer un incendie. En outre, insérez complètement la pièce de garniture dans le bac lors de son assemblage de sorte que la pièce de garniture soit complètement fixée au bac.
		* Points de contrôle pour le dépannage 1. Vérifiez si la résistance du réchauffeur est égale à 27,1 Ω (pour le produit 1900 W) ou 26,2 Ω (pour le produit 2000 W). 2. Vérifiez si la résistance de la thermistance est égale à 12 kΩ (à température ambiante).

4. DÉPANNAGE

4-1. MODES D'ERREUR

- Il s'agit d'un mode d'erreur intégré au laveur. Pour des informations détaillées, se reporter aux scripts de réparation générale.

Type d'erreur	Pour les États-Unis	Causes	Remarques
Capteur de niveau d'eau	1C	- La partie du tuyau où se trouve le capteur de niveau d'eau est endommagée (perforée). - Le tuyau est obstrué par des corps étrangers. - Le tuyau est plié. - Trop de lubrifiant a été appliqué sur la partie d'insertion du tuyau d' air. - Erreur de connexion du tuyau (déconnecté) - Défaut de pièce. (Soudure interne défectueuse) - La borne du capteur de niveau d'eau est désengagée. - Défaut PBA principal.	
Erreur de conduite du moteur et du capteur Hall	3C	- La borne du connecteur PBA n'est pas connectée. - La filet du moteur n'est pas engagée. - La bobine interne du moteur est endommagée (court-circuitée ou coupée). - La borne du capteur Hall n'est pas connectée. - Des corps étrangers (une vis) sont entrés dans le moteur. - Moteur surchargé en raison d'une quantité de linge trop importante. (Non-détection) - La borne du capteur Hall du moteur n'est pas connectée. - Défaut PBA. - L'erreur de conduite du moteur de la carte d'alimentation est faible. Fonctionnement instable du relais, etc. - Cela se produit en raison de signaux de fonctionnement erronés du capteur à effet hall du moteur. - La borne IPM du PBA principal n'est pas connectée. - Le couvercle du moteur DD est déplacé. - La borne du boîtier de la carte électronique n'est pas connectée. - Défaut PBA. - Défaillance du moteur DD.	Cette erreur se produit en raison du faible nombre de tours. Cette erreur se produit lorsqu'une interférence est générée en raison d'un excès de linge, etc.
Erreur d'alimentation en eau	4C	- Des corps étrangers pénètrent dans la vanne d'alimentation en eau. - La borne de la vanne d'alimentation en eau n'est pas connectée. - Les tuyaux pliés peuvent également provoquer un code d'erreur 4C - Les connecteurs d'eau chaude et de rinçage sont mal connectés les uns aux autres. - Cela se produit si la borne de la carte électronique du tuyau de vidange au tiroir de détergent n'est pas connectée. Vérifiez si le tuyau de pression est plié ou déchiré.	
	4C2	- Les tuyaux d'alimentation en eau chaude et froide ne sont pas correctement raccordés. - La température de l'eau est détectée comme supérieure à 50 °C dans les programmes Laine ou Lingerie.	
Erreur de vidange	5C	- La turbine du moteur de la pompe est endommagée à l'intérieur. - Une tension incorrecte est fournie aux pièces. - Défaut de pièce. - Cela est dû au gel en hiver. - Le tuyau de vidange est bouché. (Erreur d'injection, corps étranger) - La pompe de vidange est bloquée par des corps étrangers : Des élastiques, des pièces de monnaie, du coton, des épingles à cheveux, etc. se sont accumulés à l'intérieur de l'ensemble de la pompe de vidange - La borne de la pompe à eau n'est pas connectée.	
Erreur d'alimentation	9C1, 9C2	- Vérifiez les conditions d'alimentation du particulier : : Vérifiez la tension de fonctionnement. Connectez un testeur aux bornes d'alimentation internes pendant le cycle de désinfection et observez attentivement le fonctionnement du lave-linge. : Vérifiez les tensions. (Une erreur se produit en cas de sous- ou de surtension.) : lorsque le fil de connexion est de 1 m, la sous-tension momentanée peut atteindre jusqu'à 10 V. - Défaut PBA principal (parfois)	

Type d'erreur	Pour les États-Unis	Causes	Remarques
Erreur de communication	CA	- Les signaux entre les cartes secondaires et principales ne sont pas détectés en raison d'une erreur de communication. - Vérifiez soigneusement les connexions des connecteurs entre les cartes secondaires et principales. → Vérifier s'il y a des connexions incorrectes ou desserrées, etc. - Retirez la carte secondaire C/Panel et vérifiez la présence de soudures défectueuses.	
	AC3	- Les signaux entre le module DR et les cartes principales ne sont pas détectés en raison d'une erreur de communication. - Vérifiez soigneusement les connexions des connecteurs entre le module DR et les cartes principales. → Vérifier s'il y a des connexions incorrectes ou desserrées, etc. - Retirez le module DR et vérifiez qu'il n'y a pas de soudure défectueuse.	
	AC4	- Les signaux entre le module WIFI et les cartes principales ne sont pas détectés en raison d'une erreur de communication. - Vérifiez les connexions des connecteurs entre le module WIFI et les cartes principales. → Vérifier s'il y a des connexions incorrectes ou desserrées, etc. - Retirez le module WIFI et vérifiez s'il y a un défaut de soudure.	
	AC5	- Les signaux entre le module LCD et les cartes principales ne sont pas détectés en raison d'une erreur de communication. - Vérifiez soigneusement les connexions des connecteurs entre le module LCD et les cartes principales. → Vérifier s'il y a des connexions incorrectes ou desserrées, etc. - Retirez le module LCD et vérifiez s'il y a un défaut de soudure.	
	AC6	- Les signaux entre la carte d'onduleur et la carte principale ne sont pas détectés à cause d'une erreur de communication. - Vérifiez soigneusement les connexions du connecteur la carte d'onduleur de l'onduleur et la carte principale. → Vérifier s'il y a des connexions incorrectes ou desserrées, etc. - Retirez l'assemblage de circuits imprimés de l'onduleur et vérifiez qu'il n'y a pas de soudure défectueuse.	
Erreur de commutateur (Erreur de relais principal)	BC2	- Un interrupteur est bloqué ou bloqué en raison d'une pression inégale due à la déformation du panneau de commande ou du bouton. - Cette erreur peut se produire lorsque les vis qui maintiennent la carte secondaire en place sont trop serrées. - Un bouton autre que le bouton d'alimentation est continuellement enfoncé (pendant plus de 30 secondes). - Déformation d'une partie interne d'injection plastique. - Une vis pour l'assemblage du PBA secondaire est trop serrée.	
Erreur porte	DC	- Erreur de contact du commutateur due à une déformation du crochet de porte. - Lorsque la porte est tirée par la force.	Lorsque la porte n'est pas ouverte après l'ouverture de la porte.
		- Cela se produit lors du lavage à ébullition parce que la porte est poussée en raison d'une différence de pression par rapport aux changements de température interne.	Lorsque la porte n'est pas verrouillée après la fermeture de la porte.
Erreur porte	DC1	- La borne du commutateur de verrouillage de la porte est mal connectée. - La borne du commutateur de verrouillage de la porte est cassée. - Cela se produit par intermittence en raison d'une fuite de fil électrique - Défaillance de la carte de circuit imprimé principale.	
	HC, HC1	- Le réchauffeur de lavage est en court-circuit ou a un fil déconnecté. - Le réchauffeur de lavage de la cuve présente une erreur. (Erreur de contact, défaillance du capteur de température) - Si le capteur de niveau d'eau fonctionne sans eau parce que l'eau est gelée ou pour toute autre raison, et que le capteur de température situé en bas, qui sert à empêcher la surchauffe du réchauffeur de lavage, détecte une température entre 100 et 150 °C, le lave-linge coupe l'alimentation électrique.	Si le réchauffeur ne présente pas d'erreur, cela se produit en raison d'un dysfonctionnement du relais de la carte d'alimentation.

Type d'erreur	Pour les États-Unis	Causes	Remarques
Erreur de fuite d'eau	LC	- Défaut d'engagement du réchauffeur (déplacé) - Le tuyau d'air est hors place et une fuite d'eau se produit pendant le cycle d'essorage. - La cuve à l'arrière de la pièce de fixation des boulons de sécurité est cassée. - Une fuite d'eau se produit à l'avant avec de la mousse en raison d'une trop grande quantité de détergent. - Une fuite d'eau se produit parce que le tuyau de raccordement au tiroir de détergent est mal branché. - Le couvercle du filtre de la pompe de vidange est mal engagé. - Une fuite d'eau se produit au niveau du tuyau de vidange. - Les vis de fixation de condensation du conduit sont usées. - Le soufflet de la buse est engagé dans la direction opposée ou l'emballage en caoutchouc est omis. - Une fuite d'eau se produit parce que les vis maintenant le tambour avant et arrière en place sont mal serrées. - Le capteur de fuite est défectueux.	
Erreur de débordement	OC	- L'eau est alimentée en continu car la détection du niveau d'eau ne fonctionne pas. - Étant donné que le tuyau de vidange est bouché et qu'il y a une erreur d'injection (à une section étroite), la détection du niveau d'eau ne fonctionne pas et l'eau est alimentée en continu. - L'eau est alimentée en continu en raison du gel ou de la présence de corps étrangers dans la vanne d'alimentation en eau. - Cette erreur peut se produire lorsque le capteur de niveau d'eau est détérioré.	Cette erreur se produit parce que la borne du capteur de niveau d'eau n'est pas en place.
Erreur du capteur de température	TC1	- Le capteur du réchauffeur de lavage dans la cuve présente une erreur. (Erreur de contact ou défaut du capteur de température) - Le connecteur est mal connecté ou déconnecté. - Si le capteur de niveau d'eau fonctionne sans eau parce que l'eau est gelée ou pour toute autre raison, et que le capteur de température situé en bas, qui sert à empêcher la surchauffe du réchauffeur, détecte une température entre 100 et 150 °C, le lave-linge coupe l'alimentation électrique.	Défaut du capteur du réchauffeur : Lorsque le connecteur est mal connecté ou a un fil déconnecté ou une erreur de contact
Erreur de déséquilibre	Ub	- Comme le linge provoque cette erreur, vérifiez-le. - Trouvez la raison du déséquilibre et résolvez-le comme indiqué dans le manuel de l'utilisateur.	
Mousse détectée	SUD	- Cela se produit lorsqu'une quantité excessive de mousse est détectée. Il s'affiche également lorsque la mousse est retirée. Lorsque le retrait est terminé, le cycle normal se poursuit. « Sus » ou « SUDS » s'affiche lorsque trop de mousse est détectée et « End » s'affiche lorsque le retrait de la mousse est terminé. (C'est l'une des opérations normales. Il s'agit d'une erreur pour empêcher les défauts non détectés.)	
Erreur de mémoire détectée	8C1	1. Vérifiez que l'appareil ne présente pas de vibrations excessives. 2. Remplacez la carte électronique principale	
	8C2		
	8C		
Erreur du système	SF	- Échec du fonctionnement du micro-automate.	Remplacez le PCB.

