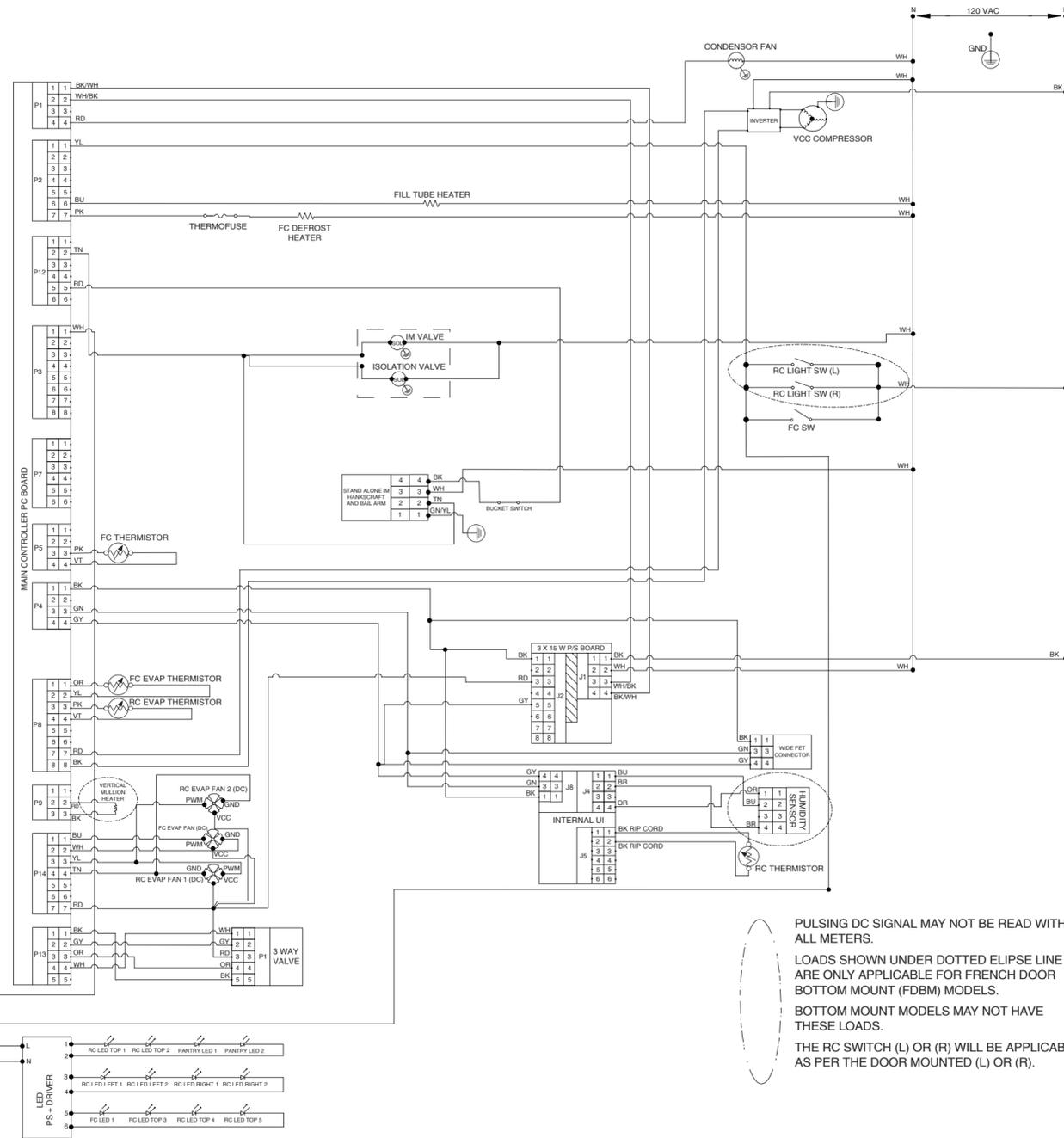


# FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

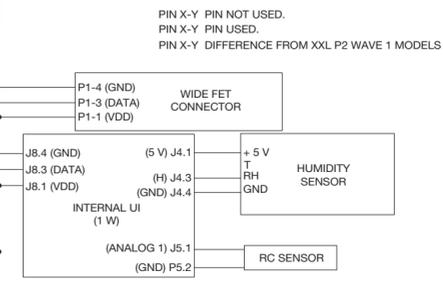
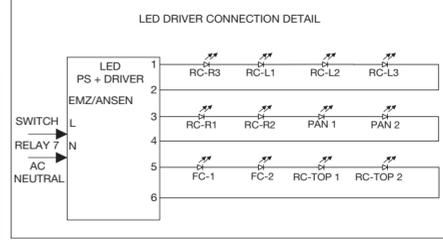
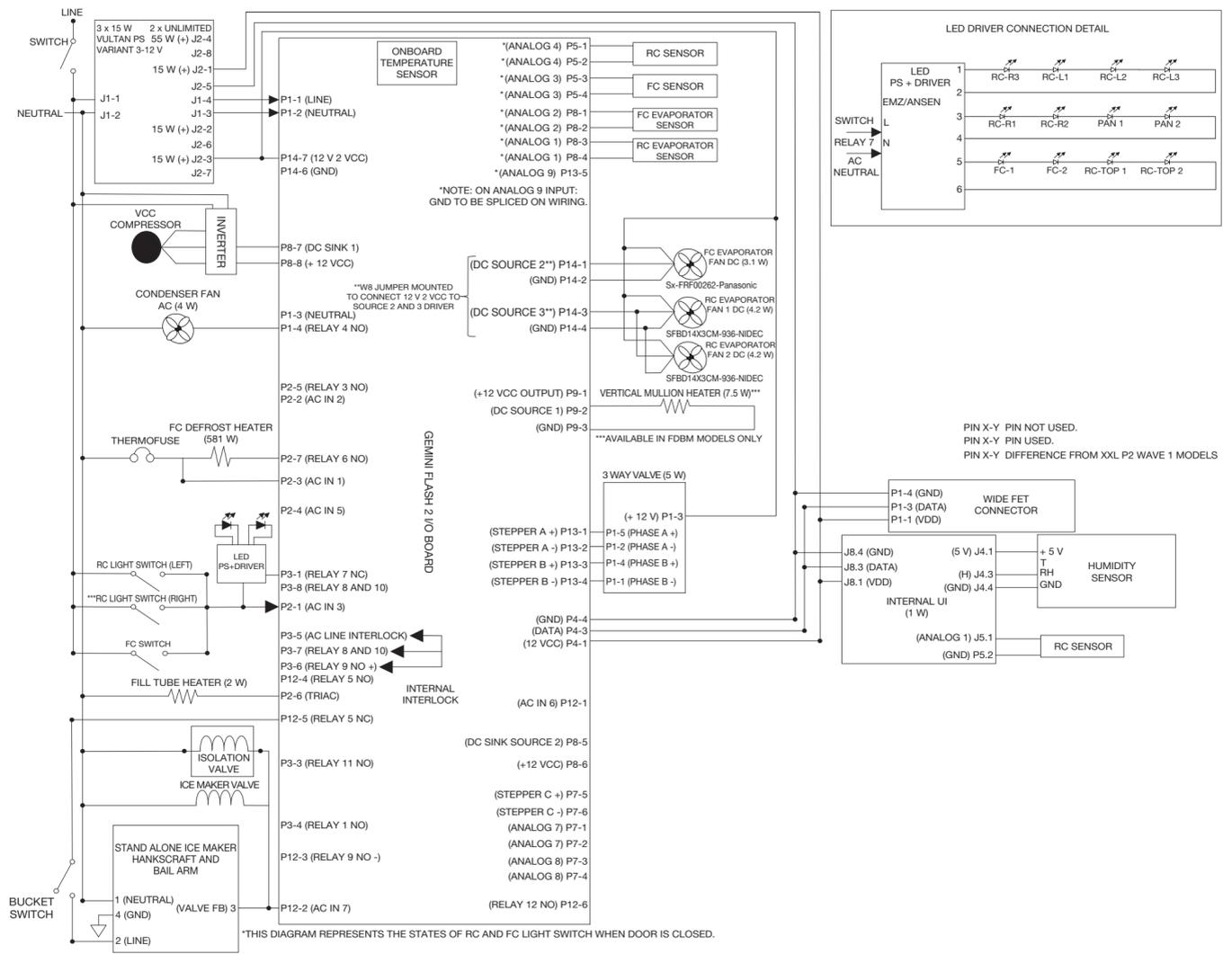
W11511887B  
Assy: W11511884B

Schematic  
W11453289B

Main Control Diagram



PULSING DC SIGNAL MAY NOT BE READ WITH ALL METERS.  
LOADS SHOWN UNDER DOTTED ELIPSE LINE ARE ONLY APPLICABLE FOR FRENCH DOOR BOTTOM MOUNT (FDBM) MODELS.  
BOTTOM MOUNT MODELS MAY NOT HAVE THESE LOADS.  
THE RC SWITCH (L) OR (R) WILL BE APPLICABLE AS PER THE DOOR MOUNTED (L) OR (R).

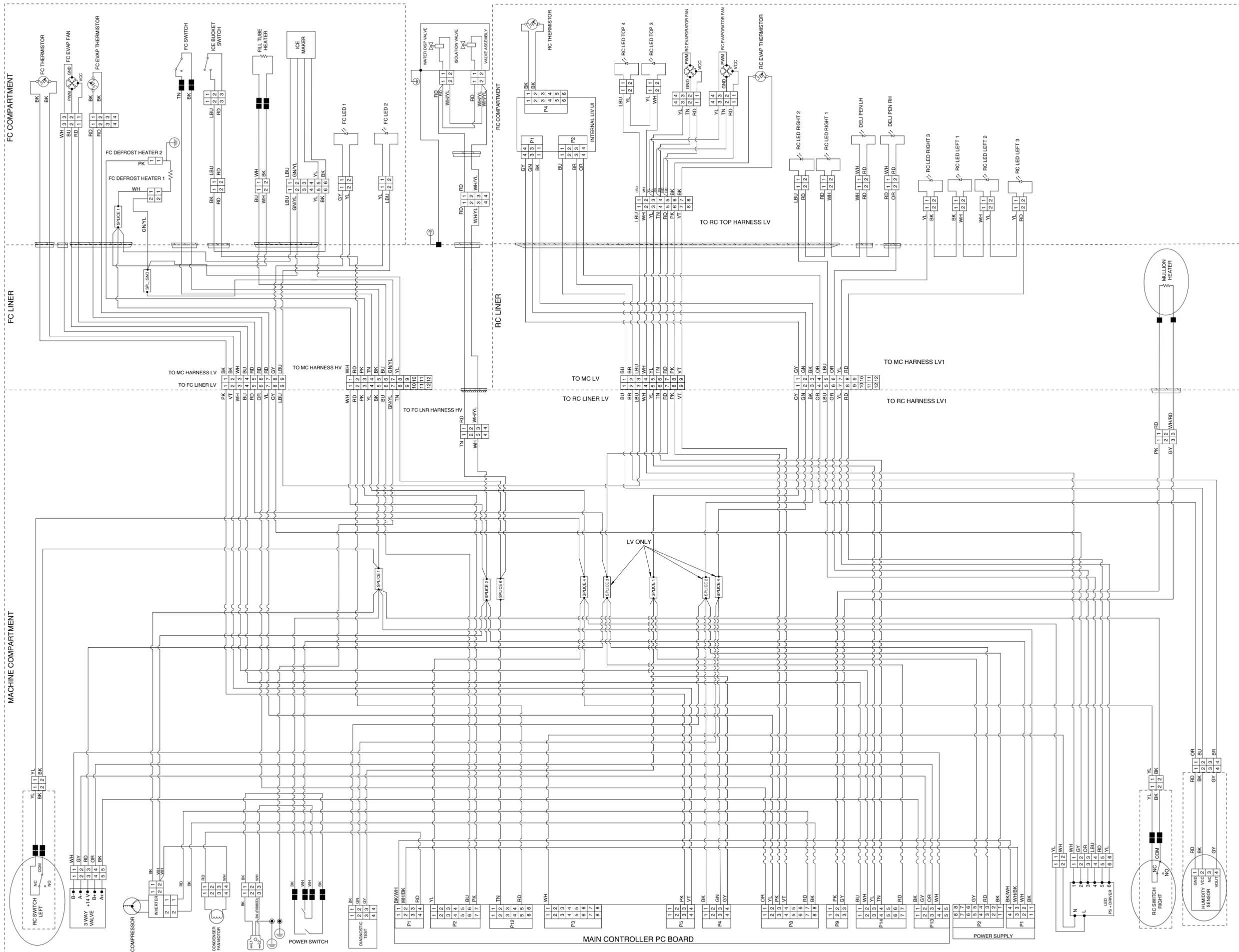


COMPONENT	FROM	TO	VOLTAGE	CONDITIONS	
POWER SUPPLY	J1	J1-1	115 VAC	CONSTANT 115 VAC	
		J1-3		CONSTANT 115 VAC	
	J2	J2-1	12.7 VDC	CONSTANT 12.7 V	
		J2-2		CONSTANT 12.7 V	
		J2-3		CONSTANT 12.7 V	
MAIN CONTROL	P1	P1-1	115 VAC	CONSTANT 115 VAC	
		P1-2		COMPRESSOR/CONDENSER FAN. SERVICE TEST 4.01=115 VAC, 02=0 V	
		P1-4		RC DOOR OPEN = 115 V. DOORS CLOSED = 0 V	
	P2	P2-6	115 VAC	FILL TUBE, FASCIA HEATER OUTPUT. SERVICE TEST 7. 01=115 V, 02=0 V, R=34 K ohms (APPROX) ACROSS HEATER	
		P2-7		FC DEFROST HEATER OUTPUT, W/BI-METAL. SERVICE TEST 12. 115 V, R=24 ohms (APPROX) ACROSS HEATER	
	P3	P3-1	115 VAC	RC OR FC DOOR OPEN 115 V. DOORS CLOSED = 0 V	
	P4	P4-1	12.7 VDC	USER INTERFACE, CONSTANT 12 V	
		P4-3		NOT USED	
	P5	P5-3	5 VDC	RC THERMISTOR OUTPUT = 1.5-5 VDC. MAXIMUM	
		P8-1	5 VDC	FC EVAP SENSOR	
		P8-3	5 VDC	RC EVAP SENSOR	
		P8-7	12.7 VDC	INVERTER OUTPUT 120 V ACROSS BLACK AND WHITE WIRES	
	P9	P9-2	3.7 V-12.7 V	VERTICAL MULLION HEATER, R=16.1 ohms (APPROX) ACROSS HEATER	
		P12-2	110 V	IM FEEDBACK ONLY WHEN HARVEST CYCLE IS COMPLETED	
P12	P12-5	110 V	IM OUTPUT ONLY WHEN ICE MAKER IS ON		
	P13-1	P13-2		3-WAY REFRIGERANT VALVE, CAN NOT CHECK VOLTAGE OUTPUT	
P13	P13-3	P13-4		3-WAY REFRIGERANT VALVE, CAN NOT CHECK VOLTAGE OUTPUT	
	P14-1	P14-2		FC FAN MOTOR, OUTPUT ACTIVATE SERVICE TEST 3, STEP 2	
P14	P14-3	P14-4	12.7 VDC	RC FAN MOTOR	
	P14-7	P14-8		CONSTANT	
	J8-4	J8-1	12.7 VDC	USER INTERFACE	
	J8-3			WIDE COMMUNICATION	
USER INTERFACE	J4	J4-1	1.5-5 VDC DC	HUMIDITY SENSOR	
	J5	J5-1	1.5-5 VDC RC	THERMISTOR OUTPUT	
LED PS + DRIVER	P1	P1-2	115 VAC	ANY DOOR OPENED	
		P2-2	P2-1		
	P2	P2-4	P2-3	11.4 VDC (±10%)	
		P2-6	P2-5		ANY DOOR OPENED

\*THIS DIAGRAM REPRESENTS THE STATES OF RC AND FC LIGHT SWITCH WHEN DOOR IS CLOSED.

# FOR SERVICE TECHNICIAN'S USE ONLY

## Wiring Diagram

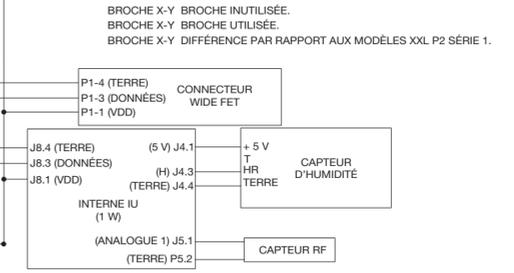
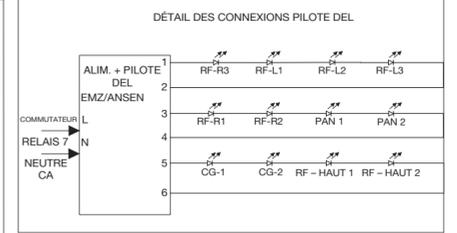
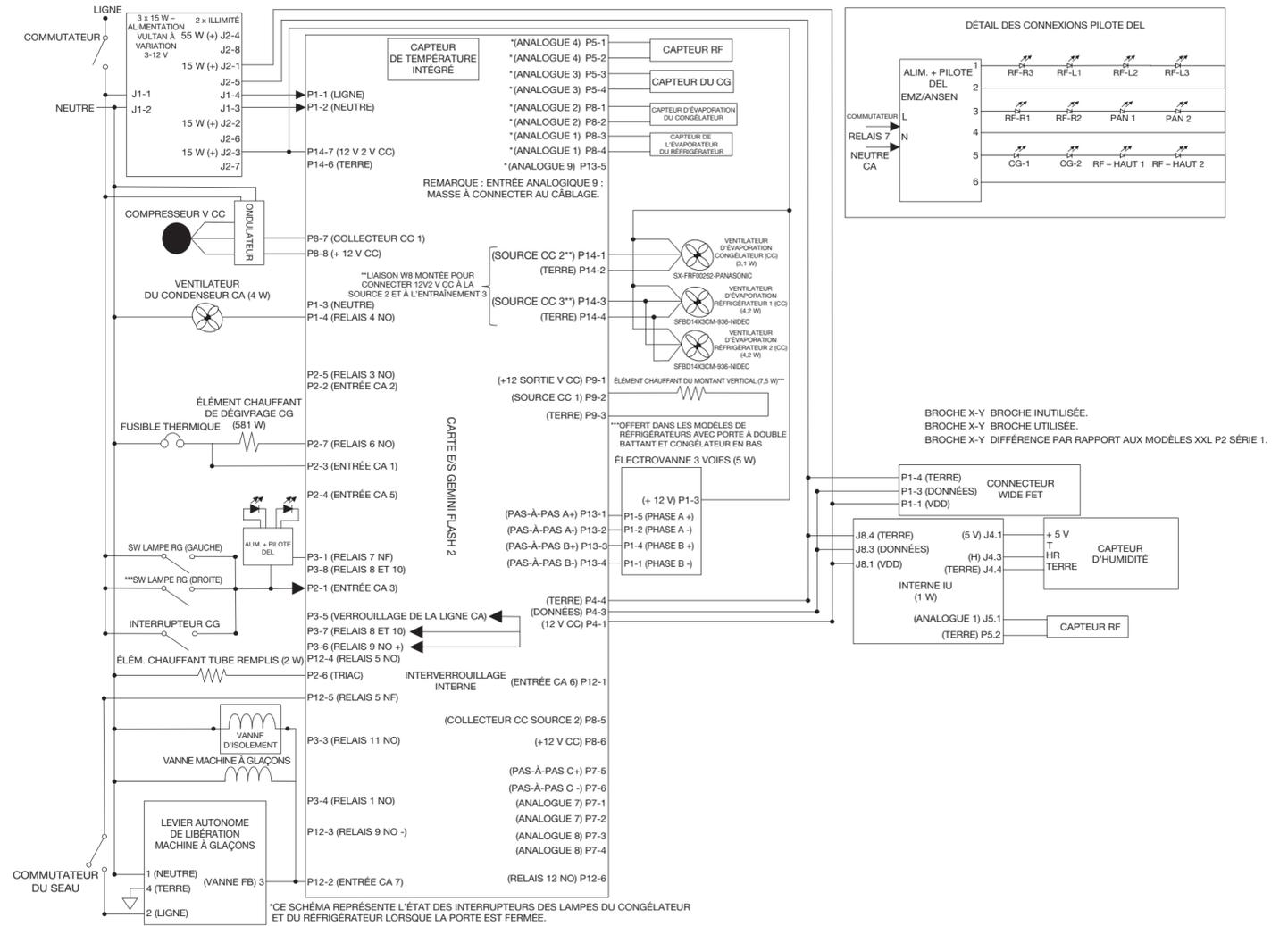
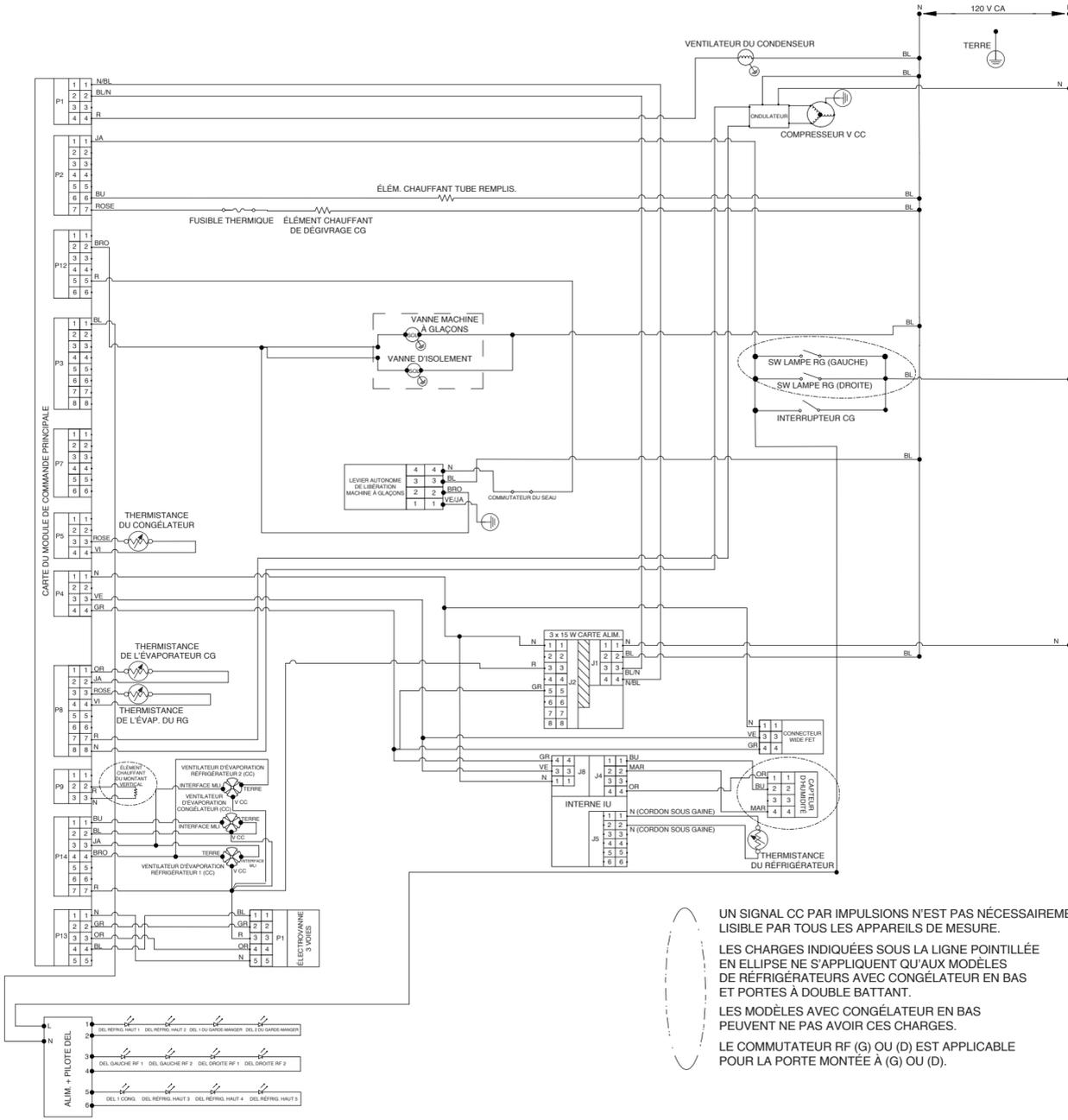


# À L'USAGE DU TECHNICIEN SEULEMENT

W11511887B  
Montage: W11511884B

Schéma  
W11453289B

Schéma de commande principale



COMPOSANTS	DE	À	TENSION	CONDITIONS
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	J1	J1-1 J1-2	115 VCA	115 VCA CONSTANTS
		J1-3 J1-4	115 VCA	115 VCA CONSTANTS
	J2	J2-1 J2-5	12,7 VCC	12,7 V CONSTANTS
		J2-2 J2-6	12,7 VCC	12,7 V CONSTANTS
		J2-3 J2-6	12,7 VCC	12,7 V CONSTANTS
		J2-4 J2-6	12,7 VCC	12,7 V CONSTANTS
MODULE DE COMMANDE PRINCIPAL	P1	P1-1 P1-2	115 VCA	115 VCA CONSTANTS
		P1-4 P1-2	115 VCA	VENTILATEUR DU CONDENSEUR/COMPRESSEUR. TEST DE SERVICE 4 (01 = 115 VCA. 02 = 0 V)
	P2	P2-1 P1-2	115 VCA	PORTE CONGÉL. OU RÉFRIG. OUVERTE = 115 V. PORTES FERMÉES = 0 V
		P2-6 P2-2	115 VCA	SORTIE ÉLT CHAUFFANT TUBE REMPLISSAGE/FAÇADE. TEST DE SERVICE 7. (01 = 115 V. 02 = 0 V. R = 34 K OHMS ENVIRON AUX BORNES DE L'ÉLÉMENT CHAUFFANT)
	P2	P2-7 P1-2	115 VCA	SORTIE DE L'ÉLÉMENT CHAUFFANT DE DÉGIVRAGE DU CONGÉLATEUR AVEC BILAME. TEST DE SERVICE 12. (115 V. R = 24 OHMS ENVIRON AUX BORNES DE L'ÉLÉMENT CHAUFFANT)
		P2-7 P1-2	115 VCA	SORTIE DE L'ÉLÉMENT CHAUFFANT DE DÉGIVRAGE DU CONGÉLATEUR AVEC BILAME. TEST DE SERVICE 12. (115 V. R = 24 OHMS ENVIRON AUX BORNES DE L'ÉLÉMENT CHAUFFANT)
	P3	P3-1 P2-1	115 VCA	PORTE CONGÉL. OU RÉFRIG. OUVERTE = 115 V. PORTES FERMÉES = 0 V
	P4	P4-1 P4-4	12,7 VCC	INTERFACE UTILISATEUR. 12 V CONSTANTS
		P4-3	COMMUNICATION	INUTILISÉ
	P5	P5-3 P5-4	5 VDC	SORTIE THERMISTANCE CONGÉL. = 1,5 À 5 VCC
		P8-1 P8-2	5 VDC	CAPTEUR ÉVAP. CONGÉL.
	P8	P8-3 P8-4	5 VDC	CAPTEUR ÉVAP. RÉFRIG.
		P8-7 P8-8	12,7 VDC	TENSION D'ENTRÉE DE L'ONDULEUR SUR LES FILS NOIR ET BLANC : 120 VCA
	P9	P9-2 P9-3	3,7 V à 12,7 V	ÉLÉMENT CHAUFFANT DU MONTANT CENTRAL. R = 16,1 OHMS AUX BORNES DE L'ÉLT CHAUFFANT
		P12-2 P1-2	110 V	RÉTROACTION DE LA MACHINE À GLAÇONS UNIQUEMENT À LA FIN DU CYCLE DE COLLECTE
	P12	P12-5 P1-2	110 V	SORTIE DE LA MACHINE À GLAÇONS UNIQUEMENT LORSQUE CETTE DERNIÈRE EST SOUS TENSION
		P13-1 P13-2	110 V	SORTIE DE LA MACHINE À GLAÇONS UNIQUEMENT LORSQUE CETTE DERNIÈRE EST SOUS TENSION
	P13	P13-3 P13-4	110 V	FLUIDE FRIGORIGÈNE 3 VOIES. TENSION IMPOSSIBLE À VÉRIFIER
P13-3 P13-4		110 V	FLUIDE FRIGORIGÈNE 3 VOIES. TENSION IMPOSSIBLE À VÉRIFIER	
P14-1 P14-2		12,7 VCC	MOTEUR DU VENTILATEUR DU CONGÉL. LA SORTIE ACTIVE LE TEST DE SERVICE 3, ÉTAPE 2	
P14-3 P14-4		12,7 VCC	MOTEUR DU VENTILATEUR DU RÉFRIG.	
P14	P14-7 P14-8	12,7 VCC	CONSTANT	
	P14-7 P14-8	12,7 VCC	CONSTANT	
	P14-7 P14-8	12,7 VCC	CONSTANT	
INTERFACE UTILISATEUR	J8 J8-4 J8-1	12,7 VCC	INTERFACE UTILISATEUR	
	J8 J8-3	12,7 VCC	COMMUNICATION WIDE	
	J4 J4-1 J4-2	1,5 à 5 VCC CC	CAPTEUR D'HUMIDITÉ	
ALIM. + PILOTE DEL	J5 J5-1 J5-2	1,5 à 5 VCC du RF	SORTIE THERMISTANCE.	
	P1 P1-2 P1-1	115 VAC	UNE PORTE OUVERTE	
ALIM. + PILOTE DEL	P2 P2-2 P2-1	11,4 VDC (±10%)	UNE PORTE OUVERTE	
	P2 P2-4 P2-3	11,4 VDC (±10%)	UNE PORTE OUVERTE	
	P2 P2-6 P2-5	11,4 VDC (±10%)	UNE PORTE OUVERTE	

# À L'USAGE DU TECHNICIEN SEULEMENT

## Schéma de câblage

